



99% הצלחה

כך מחלץ עו"ד סריי עווד את לקוחותיו מעונשים כבדים על עבירות תנועה ומודה כי בחברה הערבית אדישים יותר לחוק בתחום הזה

רונית מורנגשטרן בשיתוף עו"ד סריי עווד

בגיל 27, כשנה וחצי לאחר שפתח את משרדו בעיר טייבה, עו"ד סריי עווד יכול להתגאות במאות תיקי תעבורה אותם לדבריו ניהל והשיג 99% הצלחה בטיפולם. למשרד שותף אחיו עו"ד מוסטפא עווד, המתמחה בדיני חברות וחווים. ההתמחות העיקרית של המשרד היא כאמור בדיני תעבורה, תחום בו הוא עוסק בייצוג וייצוג בבתי המשפט. בין הנושאים בהם המשרד מטפל: מהירות מופרות, נהיגה בשכרות/תחת השפעת סמים, נהיגה בפסילה, מעבר באור אדום, שימוש בנייד בזמן נהיגה, עבירות נהג חדש, כתבי אישום/הזמנה לדין, ביטול פסילת משרד הרישוי, ביטול פסילה מנהלית, ביטול איסור שימוש ברכב.

עו"ד סריי עווד מתאר את חוזקות משרדו: "אנחנו מטפלים בכל תיק כאילו אנו עברנו את העבירה; עושים בדיקה מקצועית מעמיקה, עובדים בצמוד ובשקיפות עם הלקוח, עושים איתו הערכות מצב בכל שלב, מעדכנים אותו מה העונש המקסימלי הצפוי לו ומשיגים עבורו את התוצאה הטובה ביותר; העובדות מדברות בעד עצמן - אחוזי ההצלחה גבוהים במיוחד 99%, גם בתיקים שעורכי דין אחרים נכשלו בהם קודם".

אדישים לחוק

לעו"ד עווד אין בעיה להודות בכך, שהטיפול בעבירות תנועה בחברה הערבית הרבה יותר אינטימי ומורכב ביחס לחברה היהודית: "רוב האנשים אצלנו לא רק שאינם מודעים לחוק - הם גם אדישים אליו; אחת העבירות הנפוצות ביותר במגזר היא נהיגה בפסילה. אם זו עבירה ראשונה אני יכול להבין את חוסר המודעות, אבל לא כש-

מבצעים את אותה העברה שוב. לכן לצד הטיפול המשפטי, אני מוצא עצמי משמש גם כ'פסיכולוג' ומחנך, כדי שאנשים כאלה יידעו שהעונשים על עבירה חוזרת של נהיגה בפסילה עשויים לעיתים להגיע אפילו לכדי מאסר. יש מי שלעולם אינם לומדים לקח, אבל הרוכב 'מתיישרים' בהתאם לחוק".

תאר את העבודה שאתה עושה כדי לחלץ את הלקוח בתיקים כאלה

"כעורך דין תעבורה, אני פועל כדי להגן על זכויות הלקוחות שלי. תחילה אני מאתר את הכשלים מבחינה מקצועית וראייתית, מצד המוטוריסט. יש לא מעט דו"חות אשר ניתנו לנהגים שלא בצדק; כך למשל: דו"חות מסוג של איפה ואיפה בין נהגים, טעות בויהוי מבצע העבירה או זיהוי העבירה הגורמים לעיוות הדין. או אן, אנחנו מוציאים את הצדק לאור וחושפים את הכשלים, מתמודדים עם הקשיים המשפטיים ופועלים להפחית את הענישה.

דוגמה לדו"חות שהם בבחינת 'עיוות דין' - שוטר



עו"ד סריי עווד | צילום פרטי

נותן דו"ח לנהג על מהירות מופרות, לאחר שהמלמ"ז (מד מהירות לייזר) מתעד זאת. הוכח חנו שהרכב שתועד במלמ"ז הוא לא הרכב שקיבל את הדו"ח עצמו. במקרה אחר, נהג הגיע למשפט משום שהשוטר טען שלמרות שאותו לו לעצור בצד, הנהג עזר רק לאחר כ-100 מטרים, פשוט כי לא שם לב לסימני השוטר. השוטר טען שהנהג לא ציית להוראותיו, אולם בחינת מצלמת הגוף של השוטר, הוכחנו שלא היה ולא נברא.

יש איזה תיק שאתה גאה בהצלחה שלך בו במיוחד?

"יש כמה. אחד מהם עסק בנהג חדש בן 18 שהוגש נגדו כתב אישום בטענה שנסע במהירות של 160 קמ"ש בכביש בו המהירות מוגבלת ל-90

"ההתמחות העיקרית של המשרד היא בדיני תעבורה. בין הנושאים בהם מטפל המשרד: מהירות מופרות, נהיגה בשכרות/תחת השפעת סמים, נהיגה בפסילה, מעבר באור אדום, שימוש בנייד בזמן נהיגה, עבירות נהג חדש, כתבי אישום/הזמנה לדין, ביטול פסילת משרד הרישוי, ביטול פסילה מנהלית וביטול איסור שימוש ברכב"

קמ"ש. הוא פנה אלינו כדי שנחליץ אותו מהעונש הצפוי לו - פסילה, 10 נקודות, הצורך לעבור מבחני תיאוריה וטסט מחדש ועוד שנתיים תחת הגדרת 'נהג חדש'. בבדיקת התיק, מצאנו שיש קושי רב להוכחת העבירה; זאת משום שהיו עוד שני רכבים שהיו צמודים אליו בכביש. במקרים כאלה יש נוהל שמחייב להפעלת מלמ"ז; חלק מהתנאים הם: שהמרחק בין המלמ"ז לרכב הוא מקסימום 300 מטר, והשוטר חייב לכוון את המלמ"ז לחזית הרכב.

על פי הנוהל האמור, השוטר מחוייב לציין בדו"ח את כל פרטי התנהלותו עד לעצירת הרכב; במקרה הזה מצאנו, שהשוטר לא עשה כן, בין היתר, הוא לא ציין את המרחק מהרכב, ושכיוון צילום למרכז חזית הרכב (שם מספר הרכב), ואף לא פרט אם היו כלי רכב נוספים בכביש או בנתיביים המקבילים, כשבמקרה הזה הנהג נסע בנתיב האמצעי מבין שלושה.

גם התמונה של המהירות לא תועדה, רק הוצגה לדברי השוטר, בפני הנהג בשטח. בנוסף, השוטר מחוייב לשמור על קשר עין רצוף עם הרכב מביצוע העבירה עד לעצירת הנהג. הוכחנו שהשוטר היה מחוץ לניידת ומשום שנדרש לחזור אליה ואולי להפעיל שוב את המנוע, במידה והיה כבוי, ואז להשתלב שוב בתנועת הכביש, להביט שמאלה וימינה; ועל אף שמדובר בשניות, זהו זמן בו השוטר מאבד את קשר העין עם הנהג. התיק הסתיים ללא יום אחד של פסילה, בלי נקודות, כל אמצעי התיקון בוטלו; הוא נקנס ב-1500 ש"ח הוצאות משפט וקיבל פסילה על תנאי ל-3 שנים".

17 דו"חות מהירות ב-4 חודשים

עו"ד עווד אינו מתקשה לשלוח מייד תיק מיוחד ומוצלח נוסף מבחינתו. לדבריו, מדובר בצעירה, נהגת חדשה שהרכב רשום על שמה: "היא פנתה למשרדנו והתלוננה שבתוך ארבעה חודשים קיבלה 17 דו"חות מצלמה על מהירות. מדובר בכ-112 נקודות. כשנהגה שצובר מעל 72 נקודות, הוא נחשב לעבריין תנועה מועד, כשהמשמעות היא פסילה מיידיית של הרישיון לשלושה חודשים, קורס בסיסי ומתקדם בנהיגה מונעת, בנוסף, היא נדרשה לתשעה חודשי פסילה נוספים להערכת פסיכולוג, לתיאוריה ולטסט".

למה אנב פסיכולוג?

"נהג שצובר 72 נקודות מתעורר נגדו החשד במידי כי הוא מסכן את הציבור בהתנהגותו עקב ריבוי עבירות תנועה, וזהו נתון המצריך בחינת אישיות והערכה פסיכולוגית. במקרה זה, בפועל הרכב אמנם היה רשום על שמה, אבל כל בני המשפחה נהגו בו; וכך הצלחנו בתוך חודש להשיג לה רישיון זמני לשישה חודשים וקיבלנו הארכת מועד למשפט, לאחר שהוכחנו לבית המשפט, שהנהגת מעולם לא קיבלה את הדו"חות לידיה ולכן גם לא הגיבה, לא היו אישורי מסירה כדין, וזאת משום שהייתה בעיית דואר ביישוב שלה. גם תיק זה הסתיים ללא נקודות, כל הסיקציות והדו"חות בוטלו. אביה של הבחורה הגיע עם כנאפה למשרד ופרץ בכבי. אני חושב שזה היה תיק משמעותי שטיפלתי בו בשנה האחרונה מסכם עו"ד עווד.

משרד עורכי דין עווד - טייבה משולש.
טלפון: 050-9777324

בשיתוף עו"ד סריי עווד